



## AVANTAGES

- Poches coniques pour une meilleure circulation de l'air
- Poches incinérables
- Le choix idéal pour la préfiltration des turbines à gaz
- Technologie de média hybride
- Couche épaisse de préfiltre synthétique pour une haute résistance mécanique et coalescence
- Couche fine de fibres pour une haute efficacité et une faible perte de charge dans des fortes humidités

<b>Applications</b>	Sites exposés aux turbulences et aux environnements difficiles
<b>Cadre</b>	Acier galvanisé
<b>Joint</b>	Joint plat
<b>Média</b>	Technologie hybride synthétique et fibre de verre
<b>Perte de charge finale recommandée</b>	450 Pa
<b>Débit maximum</b>	1,1 x débit nominal
<b>Max Temperature (°C)</b>	70°C
<b>Humidité relative max</b>	100%
<b>Nota</b>	Information additionnelle : Disponible en demi-cellule et en dimensions personnalisées sur demande



Cam-Flo Hybrid est une nouvelle génération de filtres à poches premium pour turbines à gaz qui utilise une technologie innovante de média hybride pour associer des fibres de verres et des fibres synthétiques. Cette solution offre une plus longue durée de vie du filtre, des performances fiables et prévisibles et, surtout, sans soucis. Ses poches autoportantes et sa conception unique font de ce filtre un excellent choix pour la préfiltration et la coalescence sur les turbomachines.

Modèle	EN779	ISO16890	Dimensions LxHxP (mm)	Débit/dP nominal (m <sup>3</sup> /h/Pa)	Nb de poches	Surface (m <sup>2</sup> )	Masse unitaire (kg)	ePM1	ePM1min	ePM2,5	ePM2,5min	ePM10
Cam-Flo GT Hybrid T6	M6	ePM2,5 55%	592x592x640	4250/80	10 (std)	7,5	2,45					
Cam-Flo GT Hybrid T7	F7	ePM1 60%	592x592x640	4250/90	10 (std)	7,5	2,45	60	60	71	71	90
Cam-Flo GT Hybrid T9	F9	ePM1 85%	592x592x640	4250/165	10	7,6	3					